

Die Juvo Familie

Für mehr Unabhängigkeit

Quality for life



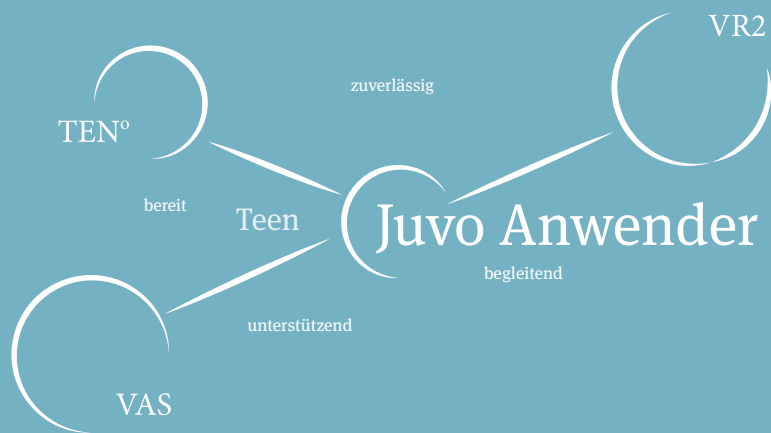




Inhalt

1 Juvo	
Juvo	5
Juvo Familie	6
2 Modellübersicht	
Juvo Frontantrieb	8
Juvo Mittelradantrieb	9
Juvo Heckantrieb	9
3 Besonderheiten	
Der Juvo Mittelradantrieb im Detail	10
Highlights auf einen Blick	12
4 Sitzlösungen	
Standardsitz	14
VAS	15
Contourpaket	15
Sitzkissen	16
Baxx	17
Ergo-Joint	17
5 Steuerungen	
VR2	18
TEN°	19
Sondersteuerungen	19
Die TEN° Steuerung im Detail	20
6 Sicherheit	
Verlangsamte Fahrt in Kurven	23
Vibrations-Kompensation	23
Gyroskop-Modul	23
Lenkradsperre	23
7 Transport	
Transport im Fahrzeug (KMP)	24
Dahl-Docking-System	24
8 Qualität, die überzeugt	
Sonderbau	26
Motoren	27
Service	27
9 Extras und Optionen	
Optionales Zubehör	28
Farben	30
Technische Daten	32





Juvo

Im Mittelpunkt steht der Anwender. Wichtiges Bindeglied zwischen ihm und seinem Rollstuhl ist der Reha-Techniker. Er stimmt die vielfältigen Optionen auf die jeweilige Versorgung des Juvo Anwenders ab.

Bei der Neuentwicklung der Juvo Familie legten wir grosses Augenmerk auf flexibel aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten. Das bedeutet, dass die Nutzung fast aller Teile über die gesamte Baureihe möglich ist.

Neu sind unter anderem, ein variabel anpassbarer Sitz – kurz VAS – sowie die TENO Steuerung und eine Teen-Variante für kleine Sitzgrössen.

Das Baukastenprinzip der Juvo Familie bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten, ein individuelles Hilfsmittel vom Basismodell bis zur High-End-Version zusammenzustellen.



B6
Frontantrieb



B6
Mittelradantrieb



B5
Heckantrieb



B6 Teen
Frontantrieb



Grundausrüstung Juvo B5

- Heck-, Front- oder Mittelradantrieb
- VR2-Fahrsteuerung mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von 2 elektrischen Optionen
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- Wartungsfreie AGM-Batterien 53Ah (C5), 62Ah (C20)
- Ladegeräte 8A, lüfterlos
- USB-Anschluss
- Gewichtabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfkomfort
- Sicherheitsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung bis 30°
- Beckengurt
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen

Grundausrüstung Juvo B6

- Heck-, Front- oder Mittelradantrieb
- R-Net TEN°-Fahrsteuerung (120A)
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- Wartungsfreie AGM-Batterien 63Ah (C5)
- Ladegeräte 12A inkl. externe Ladebuchse
- USB-Anschluss
- Gewichtabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfkomfort
- Sicherheitsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung bis 30°
- Beckengurt
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen



Juvo Familie

Für komplexe Herausforderungen

Zusammen mit Therapeuten und Anwendern haben wir für die Juvo Produktlinie ein ganz neues Konzept entwickelt. Dabei haben wir bei der gesamten Entwicklung des Juvo selbsterklärende Funktionen und ergonomische Aspekte berücksichtigt.

Servicefreundliche Lösungen zur schnellen Rückgewinnung der Mobilität für den Anwender sind im Juvo serienmässig. Um auch komplexeren Herausforderungen gerecht zu werden, können Sie erweiterbare Komponenten zur Sonder- und Umfeldsteuerung konfigurieren. Ein ansprechendes Design und Farbkonzept runden das Erscheinungsbild des Juvo ab.

Grundausstattung Juvo B6 Swiss Edition

- Heck- oder Mittelradantrieb
- R-Net TEN°-Fahrsteuerung (120A)
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- Wartungsfreie AGM-Batterien 63Ah (C5)
- Ladegeräte 12A inkl. externe Ladebuchse
- LED-Beleuchtung
- USB-Anschluss
- Gewichtabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfkomfort
- Sicherheitsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und elektrischer Rückenwinkerverstellung bis 30°
- Elektrische Sitzkantelung 45°
- Beckengurt
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen

Grundausstattung Juvo B6 Teen

- Heck-, Front- oder Mittelradantrieb
- R-Net TEN°-Fahrsteuerung (120A)
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- 53Ah (C5), 62Ah (C20) AGM Batterien
- Ladegerät
- USB-Anschluss
- Gewichtabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfkomfort
- Sicherheitsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Variabel einstellbarer Juniorsitz
- Sitzkissen
- Beckengurt
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen

Modellübersicht

Bei der Wahl des jeweiligen Modells ist es wichtig, die Umgebung, den Alltag und insgesamt die Bedürfnisse des Anwenders zu berücksichtigen.

Wird der Juvo mehr im Innen- oder Aussenbereich eingesetzt? Werden andere Fahrzeuge oder öffentliche Verkehrsmittel benutzt? Hat der Anwender Erfahrungen mit Elektromobilität? Spielen Alter und Körpergrösse eine Rolle?

Merkmale

- Pulverbeschichtete Druckgusschwinge
- Batteriekastenkern in zwei Grössen
- Duale Motoraufhängungen
- Einzelradaufhängung
- „Flip-up“-Serviceöffnung
- „Quick-Mobil“-Konzept



Juvo Frontantrieb

Aufgrund seiner grossen Antriebsräder bietet der Juvo eine gute Hindernisüberwindung, zum Beispiel an Bordsteinkanten.

Ausserdem eröffnet er Anwendern gute Transfer- und Rangiermöglichkeiten. Er verfügt über einen relativ kleinen Wenderadius bei einer üblichen 90°-Bewegung und über die Fähigkeit, besonders nah an Objekte, wie Möbel oder Schreibtische, heranzufahren.

Vorteile

- Kompakte Bauart
- Sehr kleiner Wenderadius
- Gute Kantensteigfähigkeit
- Dichtes Heranzufahren an Objekte
- Gute Übersicht vor dem Rollstuhl
- Gute Beinpositionierung

Juvo Mittelradantrieb

Unvergleichliche Fahreigenschaften für alle Anwendungsgebiete. Einzelradfederung und Torsion-Drive-System bieten die Grundlage für diese intuitive Antriebsart. Durch den direkten Drehpunkt ist eine sichere Handhabung auch mit komplexeren Eingabeformen möglich.

Vorteile

- Intuitives Bewegen und Fahren durch zentralen Drehpunkt
- Grösstmögliche Kippsicherheit
- Optimale Gewichtsverteilung
- Geringe Fliehkräfte



Juvo Heckantrieb

Die klassische Antriebsform eines Ottobock Elektrorollstuhls wurde von uns konsequent weiterentwickelt: beste Traktion und mehr Sicherheit, auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Des Weiteren ermöglicht der Heckantrieb viele Variationen in puncto Geschwindigkeit und Ausstattung; auch die Bauform erlaubt eine optimale Kraftverteilung auf verschiedenen Untergründen. Dank seiner Richtungsstabilität ist der Juvo mit Heckantrieb bestens für den Aussenbereich und bestens für Anwender mit wenig Erfahrung geeignet.

Vorteile

- Stabiler Geradeauslauf auch bei höherem Tempo
- Flexible Schwerpunktverteilung
- Gute Traktion der Antriebsräder bei Auf- und Abfahrten

Mittelradantrieb

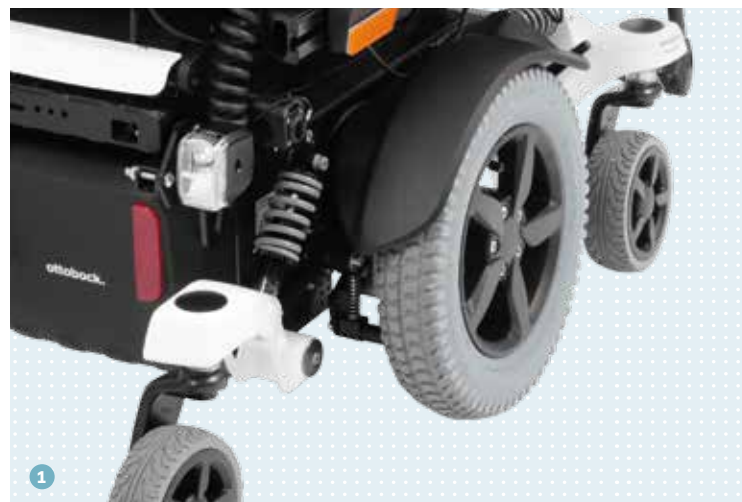


Intuitiv und sicher

Der Juvo mit Mittelradantrieb und patentierter Traktionsunterstützung, dem Torsion-Drive-System, ist ideal für den In- und Outdoorbereich geeignet: Sehr wendige 360°-Performance für innen sowie hohe Stabilität durch optimale Gewichtsverteilung für aussen.

Dynamisch und kontrolliert im Fahrverhalten, stellen auch Kanten und Rinnen in urbaner Umgebung für den Anwender kaum Hindernisse dar.

Auch die natürliche Rotation um die eigene Achse wird ein Leichtes, da der Drehpunkt genau unter dem Fahrer liegt. Durch dieses intuitive Fahrverhalten des Juvo können auch ungeübte Anwender schon nach kurzer Zeit sicher manövrieren.



1 Einzelradfederung

Unvergleichlichen Fahrkomfort und mehr Sicherheit für den Anwender bietet die gewichtsabhängige Komplettfederung. Sie verringert Vibrationen auf den Körper, fördert die Haltung und sorgt allgemein für ein besseres Wohlbefinden.

2 Torsion-Drive-System

Die patentierte Fahrwerkskonstruktion des Juvo stellt sicher, dass immer ausreichend Bodenkontakt besteht. Für zusätzlichen Fahrkomfort sorgt die flexible Torsionseigenschaft.

Highlights auf einen Blick



TEN° Steuerung

Bequeme und schnelle Bedienung aller Steuerungsfunktionen über integrierte Bluetooth- und Infrarot-Schnittstelle sowie hochauflösendes 3,5"-Farbdisplay.



Fahrerunterstützung

Die Lenkradschwinge sorgt mit der richtigen Federung für zusätzlichen Komfort und setzt farbige Akzente. Beim Frontantrieb können Sie die Schwinge zudem mit einer Geradeauslaufhilfe ausstatten.



Gewichtsabhängige Federung

Abhängig von der Zuladung und den Bedürfnissen und Wünschen der Anwender stehen unterschiedliche Federungspakete zur Verfügung.



Magnetische LED-Beleuchtung

Klares Licht, klares Design. Die LED-Klargasleuchten sind mit einem Magneten fixiert und lassen sich so einfach montieren. Das schützt vor Beschädigung oder Verlust.



Sicherungsautomat

Die automatische Sicherung stellt den Strom ab und wieder an – wichtig bei Transport, Lagerung oder im Flugzeug. Sie ist an der Front angebracht und leicht zu erreichen.





Sitzmodul
Schaltzentrale für alle elektrischen Optionen, den Joystick und die Sondersteuerungen. Das Sitzmodul ist servicefreundlich erreichbar.



Kantelmodul
Optionale 45°-Sitzkantelung mit Schwerpunktverlagerung und / oder in Kombination mit Sitzhöhenlift 35 cm.



VAS, Ergo-Joint
Biomechanischer Rückenwinkel auf dem VAS. Unangenehme Scherkräfte können damit auf natürliche Weise verhindert werden.



Steuerungsmodul
Die hintere Abdeckung ist leicht zu öffnen. Sie verbirgt die jeweilige Fahrelektronik und das Fahrerunterstützungsmodul.

Sitzlösungen

Gute Sitzlösungen müssen passen und die individuellen Anforderungen eines jeden Anwenders berücksichtigen. Im Vordergrund stehen die Verbesserung von Komfort, Gesundheit und Funktionalität. Im Hintergrund agiert die Ottobock Seating Philosophie.

Unserer Betrachtungsweise nach hat jeder Anwender einzigartige, individuelle Anforderungen an eine Sitzlösung. Um dem gerecht zu werden, sind massgeschneiderte Lösungen in der Kombination unterschiedlicher Rollstühle und Sitzsysteme erforderlich.



Standardsitz

Viele Möglichkeiten

Der Standardsitz bietet vielfältige Möglichkeiten der Einstellung und kann individuell in Sitzbreite und Sitztiefe an den Anwender angepasst werden. Er ist in vier Grössen erhältlich.

Die Rückenbespannung ist durch das praktische Gurtsystem einfach und individuell einzustellen. So bekommt der Anwender ein Höchstmass an Sitzqualität.

VAS

Leicht anzupassen

Der neue VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) kann zentimetergenau auf die Masse des Anwenders eingestellt werden. Er ist standardmässig mit einer anpassbaren, gepolsterten Rückenfläche und einem flachen Sitzkissen ausgestattet.

Die Ergo-Joint-Rückenwinkelverstellung ist nahezu frei von unangenehmen Scherkräften. Der profilierte Sitzrahmen dient zur Aufnahme von Seitenführungen und Halterungen für Kommunikationsmittel, z.B. eines Talkers. Hochschwenkbare Armlehnen und diverse Beinstützenvarianten sind optional wählbar.



Contourpaket

Optimales Sitzgefühl

Als Ergebnis unserer Zusammenarbeit mit Physio- und Ergotherapeuten können wir einen optimal geformten Sitz in vielen Grössen und Konturen anbieten.

Die vordere Sitzbasis wird durch die anatomisch geformte Sitzoberfläche gebildet, die ein hohes Mass an seitlicher Stabilität bietet. Die Anformung des Kissens für die Oberschenkel trägt zur Entlastung des Hüftgelenks bei.

Eine integrierte „Rampe“ dient zudem der optimalen Positionierung des Beckens. Gemeinsam mit dem Rückenpolster fördert sie die aktive Beckenaufrichtung. Beide Bestandteile des Contour-Pakets sind mit den Standard- und VAS-Sitzlösungen kombinierbar.

Sitzlösungen

Die individuellen Anforderungen eines jeden Nutzers sollte jede gute Sitzlösungen berücksichtigen. Im Vordergrund steht die Verbesserung von Komfort, Gesundheit und Funktionalität.

Kriterien für optimale Sitzlösungen

- Nutzerkomfort
- Funktionalität
- Unterstützung gezielter Bewegungen
- Sicherheit
- Beckenposition
- Fussposition
- Haltungsstabilität
- Flexible Fehlhaltung
- Fixierte Fehlhaltung
- Muskeltonus
- Gewebetoleranz

Das Clinical Seating Molecule ist eine visuelle Darstellung der wichtigsten Faktoren, um eine optimale Sitzlösung zu identifizieren und zu priorisieren.



Weiterführende Informationen zu den Seating Molecules und unseren Sitzlösungen sind in der Sitzkissenbroschüre (646D1084) und der Baxx Broschüre (646D1165) zu finden.



Sitzkissen

Verbesserte Beweglichkeit der Moleküle

Dank unserer Erfahrung mit Hightech-Schaumstoffen für Fahrzeugsitze ist es uns gelungen, schaumstoffbasierte Lösungen für langes Sitzen zu entwickeln. Das Resultat sind neue Produkte, wie zum Beispiel unsere Terra Kissen.

Aufgrund der verbesserten Beweglichkeit der Moleküle während der Belastung kommt es bei der Umschließung der Oberschenkel und des Beckens zu einer optimierten Druckverteilung. Ihr und der Reduzierung von Scherkräften ist auch das verminderte Auftreten von Dekubitus zu verdanken. Insgesamt stehen neun unterschiedliche Kissen aus den Modellreihen Comfort, Floam und Terra zur Auswahl.

Baxx

Besonders gutes Sitzklima

Das Baxx Rückenprogramm setzt sich zusammen aus ergonomisch geformten, festen Rückenschalen. Sie bieten Anwendern eine hohe Stabilität und ein angenehmes Sitzgefühl im Alltag. Zwei verschiedene Höhen und drei Konturen ermöglichen die individuelle Anpassung an die jeweiligen Anforderungen. Eine gepolsterte Rückenoberkante sorgt dabei für ein besonders bequemes Sitzgefühl.

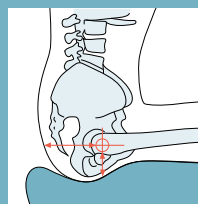
Grosse Aussparungen in der Rückenschale sind für das geringe Gewicht verantwortlich und verbessern das Sitzklima durch gute Ventilation. Die aus Aluminium gefertigte Rückenschale ist in unterschiedlichen Farben bestellbar. Die Baxx Rücken können mit dem VAS kombiniert werden.



Ergo-Joint

Unangenehme Scherkräfte vermeiden

Rückenwinkelverstellung ohne störende Scherkräfte kann auf unterschiedliche Weise erreicht werden. Beim VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) haben wir den mechanischen auf den natürlichen Drehpunkt der Hüfte ausgerichtet. Die so entstandene Achse verhindert, dass die Rückenfläche nach oben zieht. Dadurch bleiben auch konturierte Seitenführungen und z.B. die am oberen Rücken angebrachte Kinnsteuerung an ihrem Platz.



Der VAS mit Ergo-Joint bietet eine manuelle oder elektrische -5 bis +30° Rückenwinkelverstellung ohne Scherkräfte, bei optimaler Anpassung der Sitzpolsterung.

Steuerungen

Qualität und Anwenderfreundlichkeit einer Steuerung bestimmen nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Alltagsgestaltung. Von entscheidender Tragweite ist daher eine Steuerung, deren Parameter individuell auf die Bedürfnisse des Anwenders abgestimmt sind.

Um die Bedienung des neuen Juvo ebenso komfortabel wie alltagstauglich zu gestalten, bieten wir zwei Steuerungen an.

Für alternative Eingabemethoden stehen unsere vielfältigen Sonder- und Umfeldsteuerungen zur Auswahl.



VR2

Alles was nötig ist

Bei der bewährten VR2 Steuerung handelt es sich um unsere Basissteuerung, die Sie entsprechend den persönlichen Bedürfnissen des Anwenders programmieren können. Das Bedienfeld ist unterteilt in ein Tastenfeld, eine LED-Anzeige und einen Joystick. Die Ladebuchse befindet sich an der Unterseite.

Für den Juvo stehen zwei Varianten des Bedienpults zur Verfügung – je nachdem, mit welchen elektrischen Optionen der E-Rollstuhl ausgestattet ist.

TEN°

Die ergonomische Revolution

In Zusammenarbeit mit Fachhändlern, Therapeuten und Anwendern ist es uns gelungen, eine kleine ergonomische Revolution zu entwickeln: Die weiche Handauflage der TEN° beugt vorzeitiger Ermüdung vor; das innovative Drehrad mit einem Rotationswinkel von 10° ermöglicht eine schnelle Regulierung der Geschwindigkeit; das hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht.

Ein grosses Plus im Service: Gehäuse, Display sowie Handauflage mit Joystick können einzeln getauscht werden.

Und nicht zuletzt: Die standardmässig integrierte Schnittstelle für Bluetooth und Infrarot verbindet die Steuerung schnell und zuverlässig mit externen Kommunikationsgeräten.



Sondersteuerungen

Von fein bis grob ist alles möglich

Alternative Eingabeformen kommen zum Einsatz, wenn Standardjoysticks keine optimale Nutzung bieten. Einen Mini-Joystick beispielsweise können Anwender mit wenig Kraftaufwand bedienen. In vielen Fällen wird der Mini-Joystick auf einen elektronischen Schwenkarm zur Kinn- oder Lippensteuerung montiert.

Aber das ist noch nicht alles! Mit Sondersteuerungen, wie der Kinn- und Lippensteuerung, können Anwender sowohl die Sitzfunktionen als auch die Kommunikationsgeräte im häuslichen Umfeld kontrollieren.

Die TEN° Steuerung im Detail

Lichtsensord

Der automatische Lichtsensor erkennt die Lichtverhältnisse in der Umgebung und schafft somit eine optimale Beleuchtung des Displays und des Tastenfeldes.

Display

Das kratzfeste und hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht auf der Anwenderoberfläche. Es verfügt über eine moderne und leicht verständliche Bildsprache.

Eingänge

Verschiedene Eingänge für Ein/Aus und für Mode stehen zur Auswahl.

Gehäuse

Das Aluminiumgehäuse ist äusserst widerstandsfähig und kann in verschiedenen Farbtönen ausgewählt werden. Auch ist es möglich, Rollstuhl und TEN° Steuerung in unterschiedlichen Farben zu bestellen.





Innovatives Auswahlrad

Das Auswahlrad mit 10°-Rotationswinkel bietet viele Möglichkeiten: So ist etwa der Tetrahebel frei aufsetzbar, wodurch er für den jeweiligen Anwender optimal positioniert werden kann. Des Weiteren lässt sich das mittlere Tastenfeld individuell programmieren.

Schnittstellen

Die Umfeldsteuerung erfolgt via Bluetooth- oder Infrarot-Schnittstelle.

Joystick und Auflage

Der ergonomische Joystick und die weiche Handauflage unterstützen eine sichere Positionierung und beugen der Ermüdung vor.

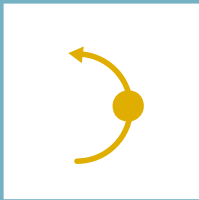
Wirtschaftlicher und schneller Service: 3 Teile einzeln tauschbar

Sicherheit

Die Sicherheit des Anwenders liegt uns am Herzen. Folgende Elemente erleichtern ihm das Navigieren des Juvo. Zudem verleihen aktive Sicherheitslösungen dem Elektrorollstuhl besondere Fahreigenschaften.

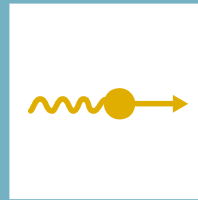


- **Kippschutzrollen:** Bei Fahrten bergab und bei starker Bremsstätigkeit stellen diese Rollen sicher, dass der Stuhl nicht nach vorne überkippt. Zum Erhalt der Kletterfähigkeit des frontgetriebenen Juvo klappen die flexiblen Kippschutzrollen bei Berührung mit dem Hindernis, wie einer Bordsteinkante, zurück.



Verlangsamte Fahrt in Kurven

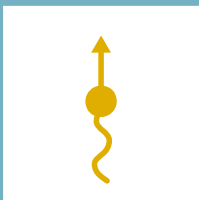
Die Steuerung kann durch den Anwender selbst oder durch einen Rehatechniker programmiert werden. Sicherheitsrelevante Werte, die das Umkippen des Stuhls bei Kurvenfahrten verhindern, werden strikt eingehalten. Registriert die Steuerung zum Beispiel eine Lenkbewegung, wird die Geschwindigkeit automatisch heruntergeregelt.



Vibrations- Kompensation

Die richtige Positionierung des Eingabemoduls ist bei einer Kinn-, Lippen- oder Dentalsteuerung besonders wichtig. Nur eine exakte Abstimmung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

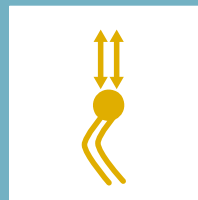
Dies sollte vor allem auch bei Vibrationen gewährleistet sein, die zum Beispiel durch Kopfsteinpflaster entstehen. Unsere Joysticks erkennen diese auf Wunsch und passen die Fahrgeschwindigkeit automatisch an.



Gyroskop- Modul

Das Stabilierungsprogramm ermöglicht sowohl einen sicheren Geradeauslauf des Rollstuhls als auch präzises Manövrieren und es erspart lästige Fahrkorrekturen.

Auch bei der Verwendung von digitalen Eingaben empfehlen wir das Gyroskop. In Verbindung mit der TEN° Steuerung ist es Teil der Basisausstattung beim frontangetriebenen Juvo.



Lenkradsperre

Mit der Lenkradsperre bleiben Lenkräder in ihrer geradeauslaufenden Position. Anwender können dadurch schlecht zu kontrollierende Lenkbewegungen unterdrücken.

Diese entstehen bei Fahrtrichtungswechsel, wie zum Beispiel durch Rückwärtsfahren beim Verlassen eines Fahrstuhls oder auf Rampen. Die Sperre ist optional bestellbar.

Transport

Transport im Fahrzeug (KMP)

Mit Sicherheit ans Ziel

Alle Juvo-Antriebsvarianten sind nach ISO 7176-19 getestet und zugelassen, um Anwender im Stuhl sitzend in einem Fahrzeug zu transportieren. Deutlich erkennbare Symbole weisen auf die entsprechenden Ösen für den Fahrzeugtransport hin.

Des Weiteren sind nun auch eine Vielzahl von Kopfstützen für den Verbleib am Rollstuhl während des Transports freigegeben. Weitere Informationen und Möglichkeiten erhalten Sie bei unserem Fachausendienst, der Verkaufsberatung oder auf www.ottobock.ch.



Dahl-Docking-System

Das Docking-System von Dahl Engineering wird von vielen Fahrzeugumrüstern angeboten und installiert. Es bietet die Möglichkeit, Elektrorollstühle bis zu 200 kg Eigengewicht sicher im Fahrzeug zu positionieren, unabhängig vom Nutzergewicht. Anwender von Elektro- und manuellen Rollstühlen können dabei als Selbstfahrer hinter dem Lenkrad oder an anderen Positionen agieren. Der Vorteil bei diesem System ist, dass keine weiteren störenden Gurte oder Gurtpeitschen am Fahrzeugboden befestigt sein müssen. Alle Juvo Fahrgestelle sind soweit vorbereitet und getestet, um Dahl-Adapter und Gurte aufzunehmen.



Qualität, die überzeugt

Ottobock und Qualität "Made in Germany" sind seit jeher stark miteinander verbunden. Bei der Entwicklung und Fertigung sind hohe Maßstäbe an die Zuverlässigkeit und Genauigkeit gesetzt. Bevor wir ein Produkt zu den offiziellen Tests zulassen, wie zum Beispiel beim TÜV, erhöhen wir die sogenannten Stresstests in unserer internen Prüfung mindestens um das Doppelte. Aus diesem Grund gehören unsere Produkte zu den zuverlässigsten auf dem Markt.

Während der Entwicklungsphase werden alle Produkte einem einzigartigen 100-Stunden-Test unterzogen. Bei maximaler Auflastung unterzieht ein unabhängiger Ingenieur Fahrtests bei überdurchschnittlichen Steigungen und unter realen Bedingungen. Diese Ergebnisse helfen uns, den Antriebsstrang aus Steuerung, Motoren und Batterien perfekt abzustimmen und realistische Werte, zum Beispiel für Reichweite und Steigfähigkeit, darzustellen.



Sonderbau

Mit dem ausgefeilten Baukastenprinzip des neuen Juvo E-Rollstuhls erreichen wir viele Anwender mit sehr speziellen Anforderungen.

Unser Ziel ist es, dem Anwender auf dem Weg zu mehr Eigenständigkeit individuelle Wünsche zu erfüllen, die eine unkompliziertere Alltagsgestaltung ermöglichen. Mit Ihrer Hilfe machen wir scheinbar Unmögliches möglich.

Motoren

Anwender stellen den Juvo vor unterschiedliche Herausforderungen. Um diesen gerecht zu werden, bieten wir für den Juvo High-Performance Motoren an.

Die Antriebe sind optimal auf die Steuerungselektronik abgestimmt und bieten gleichmässige Kraftverteilung auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.



Service

Für mehr Fahrspass und eine lange Lebensdauer des Juvo empfehlen wir eine gründliche Überprüfung durch den Servicefachmann einmal jährlich. Ausserdem wissenswert: Bei allen Juvo ist der Batteriewechsel per Umklappen des Sitzes schnell und bequem durchzuführen.

Austausch der Antriebseinheit „Quick-Mobil“

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass Techniker eine Juvo Antriebseinheit wechseln müssen, brauchen Anwender während der Reparaturzeit nicht auf Ihren gewohnten Sitz und dessen individuelle Anbauteile zu verzichten. Die einfache Trennung von Chassis und Sitz ermöglicht dem Techniker einen unkomplizierten Tausch der Einheit während der Reparaturzeit.

Optionales Zubehör

Der Juvo Rollstuhl verfügt über eine Reihe von Extras und Optionen, die wir im Folgenden vorstellen möchten.



• Hubsitz



• 12- bzw. 24-Volt-Anschluss, USB-Ladebuchse



• Mechanische Lenkradarretierung



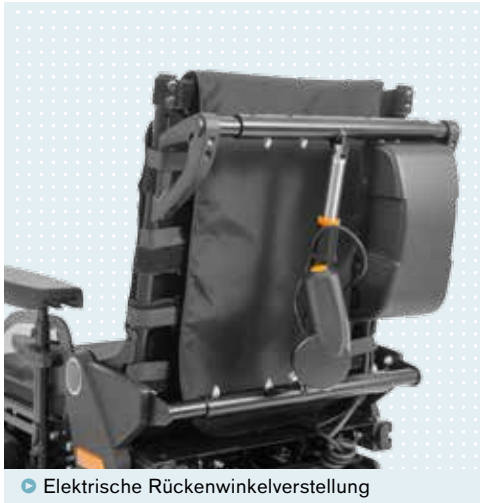
• Halter für Getränke



• Gurte



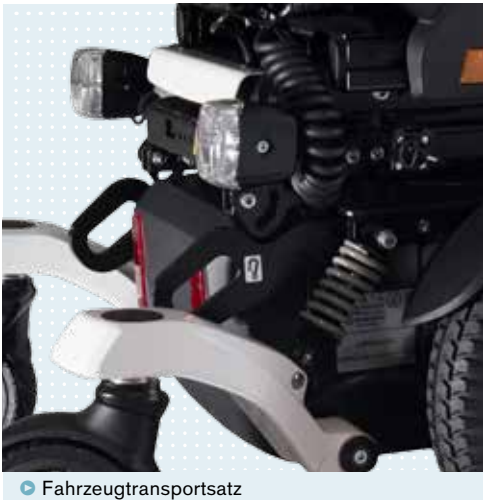
• Elektrische Sitzkantelung



• Elektrische Rückenwinkelverstellung



• Elektrisch hochschwenkbare Beinstützen



• Fahrzeugtransportsatz



• Gepäckträger



• Begleitpersonensteuerung



• Kopfstützen



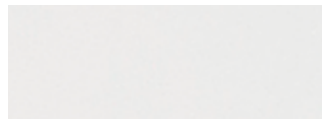
• Handytasche



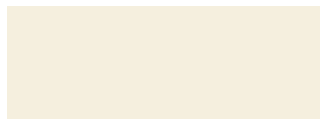
• LED-Strassenbeleuchtung mit Magnethalter

Farben

RAL-Farben (Pulverbeschichtung)



Weiss RAL 9016



Cremeweiss RAL 9001



Gelb RAL 1023



Signalrot RAL 3001



Pink RAL 4010



Tiefschwarz RAL 9005



Tiefschwarz RAL 9005 matt

Effektfarben (Pulverbeschichtung)



Sparkle light orange



Candy red



Vinho sparkle



Eisblau



Sparkle granny-smith



Marine blue



Silber metallic



Anthrazit metallic



Shimano matt

	Weiss RAL 9016	Cremeweiss RAL 9001	Gelb RAL 1023	Signalrot RAL 3001	Pink RAL 4010	Tiefschwarz RAL 9005 matt	Tiefschwarz RAL 9005	Sparkle light orange	Candy red	Vinho sparkle	Eisblau	Sparkle granny-smith	Marine blue	Silber metallic	Anthrazit metallic	Shimano matt
Juvo B5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Juvo B6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Juvo B6 Swiss Edition	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Juvo B6 Teen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Schwinge und Gepäckträger

Die farbliche Akzentuierung des Juvo erfolgt über die Schwinge, das Designblech oder den Gepäckträger in gleicher Farbe. Hierfür steht eine Palette von 15 Farben zur Auswahl.

Baxx

Alle Baxx Rücken sind sowohl in den Rollstuhlfarben als auch in weiteren Farben erhältlich. Die Farbauswahl für die Aluminiumrücken stellt ein weiteres Alleinstellungsmerkmal der Juvo Familie dar. Dies bieten wir exklusiv für die Baxx an, um den Elektrorollstuhl noch individueller gestalten zu können.



Gehäuse der TEN° Steuerung

Erstmals ist es möglich, dass das hochwertige Aluminiumgehäuse der TEN° Steuerung ebenfalls in Rollstuhlfarbe bestellt werden kann. Auch eine Kombination aus unterschiedlichen Farben zwischen Rollstuhl und TEN° Steuerung ist möglich.

Technische Daten

Optionen- / Zubehör-Matrix

	B5 Frontantrieb Heckantrieb	B5 Mittelradantrieb	B6 Frontantrieb Heckantrieb	B6 Mittelradantrieb	B6 Swiss Edition Heckantrieb	B6 Swiss Edition Mittelradantrieb	B6 Teen Frontantrieb Heckantrieb	B6 Teen Mittelradantrieb
Größen Fahrbasis								
Aussenbreite 600 mm (maximale Zuladung 140 kg)	●	●					●	●
Aussenbreite 640 mm (maximale Zuladung 160 kg)	●	●	●	●	●	●		
Leergewicht								
Ab	120 kg	120 kg	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg	120 kg	120 kg
Geschwindigkeiten								
6 km/h	●	●						
10 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteriekapazitäten								
AGM 53 Ah (C5), 62 Ah (C20)	●	●					●	●
AGM 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)	●	●	●	●	●	●		
AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20)	●	●	●	●				
Ladegeräte*								
8A, lüfterlos (nur für 53 Ah-Batterien)	●	●					●	●
10A, lüfterlos, IP44	●	●	●	●	●	●	●	●
12A inkl. externe Ladebuchse (Anbauseite rechts)	●	●	●	●	●	●	●	●
*abhängig von der gewählten Batterie								
Ladezeit max.								
12 h	●	●	●	●	●	●	●	●
Reichweiten (nach ISO 7176-4) bis zu								
25 km	●	●					●	●
35 km	●	●	●	●	●	●		
45 km	●	●	●	●				
Steuerungen mit Beleuchtung nach StVZO								
VR2 90 A	●	●						
TEN° 120 A			●	●	●	●	●	●
Sonder- und Umfeldsteuerungen			●	●			●	●
Antriebe								
High Performance 4-Pol-Motoren	●	●	●	●	●	●	●	●
Nenn-Steigung (nach ISO 7176-2)								
10°/17%	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerunterstützung								
Mechanische Spurstabilisierung	●		●				●	
Elektronisch (Gyro-Modul)			●				●	
Sitzhöhen (gemessen vom Boden bis Oberkante Sitzplatte)								
Standardsitz Junior, 410 – 570 mm			●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, XL, 410 – 570 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 430 – 570 mm	●	●	●	●			●	●

● Grundausrüstung ● Option

	B5 Frontantrieb Heckantrieb	B5 Mittelradantrieb	B6 Frontantrieb Heckantrieb	B6 Mittelradantrieb	B6 Swiss Edition Heckantrieb	B6 Swiss Edition Mittelradantrieb	B6 Teen Frontantrieb Heckantrieb	B6 Teen Mittelradantrieb
Sitzbreiten								
Standardsitz Junior, 340 – 400 mm			●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 380 – 480 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 500 – 560 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 380 – 540 mm	●	●	●	●			●	●
Sitztiefen								
Standardsitz Junior, 340 – 400 mm			●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 380 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 420 – 500 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 380 – 580 mm	●	●	●	●			●	●
Rückenhöhen								
Standardsitz Junior, 370 / 420 / 470 mm			●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●			●	●
Rückenwinkelverstellungen								
Standardsitz mechanisch: 0 / 10 / 20 / 30°, -9 / 1 / 11 / 21°	●	●	●	●			●	●
VAS mechanisch: -5 / 0 / 10 / 20 / 30°	●	●	●	●			●	●
Standardsitz und VAS elektrisch: 0° bis +30°	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Sitzverstellungen								
Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung 350 mm	●	●	●	●			●	●
Sitzhöhenverstellung 350 mm mit Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)	●	●	●	●			●	●
Sitzneigung								
-3° / 0° / 3° / 6° / 9°	●	●	●	●			●	●
Armlehnenhöhen								
227,5 – 400 mm (Standardsitz)	●	●	●	●	●	●	●	●
205 – 245 mm (Standardsitz Junior)			●	●			●	●
200 – 360 mm (VAS)	●	●	●	●			●	●
Unterschenklängen								
150 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzkissenprogramm Ottobock								
Schwarz bezogen (Kissenstärke 50 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Inkontinenzbezug	●	●	●	●	●	●	●	●
Terra, Terra Aquos, Terra Flair (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 60 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Z-Flo (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 70 mm)	●	●	●	●			●	●
Cloud (Kissenstärke 110 mm)	●	●	●	●			●	●
Advantage (max. Zuladung 125 kg, Kissenstärke 80 mm)	●	●	●	●			●	●
Contoursitz (Kissenstärke flach 70 mm, tief 90 mm)	●	●	●	●			●	●

Technische Daten

Optionen- / Zubehör-Matrix

	B5 Frontantrieb Heckantrieb	B5 Mittelradantrieb	B6 Frontantrieb Heckantrieb	B6 Mittelradantrieb	B6 Swiss Edition Heckantrieb	B6 Swiss Edition Mittelradantrieb	B6 Teen Frontantrieb Heckantrieb	B6 Teen Mittelradantrieb
Rückenausführung								
Rückenbespannung anpassbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Contour Rückenpolster flach / tief / anpassbar konturiert (Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Baxx Aluminium Flat Top Rücken (maximale Zuladung 113 kg, Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm)	●	●	●	●			●	●
Kopfstützenprogramm Ottobock								
Kopf- und Nackenstützen (verschiedene Ausführungen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Gurtprogramm Ottobock								
Beckengurte (verschiedene Ausführungen)	●	●	●	●			●	●
Beinstützen								
Mechanisch winkelverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch winkelverstellbar	●	●	●	●			●	●
Lenkradgabel / -schwinge								
Gefedert	●	●	●	●		●	●	●
Ungefedert	●		●		●		●	
Lenkräder								
6" PU, pannensicher		●		●		●		●
9" Luft, pannengeschützt	●		●		●		●	
9" PU, pannensicher	●		●		●		●	
10" Luft, pannengeschützt	●		●		●		●	
10" PU, pannensicher	●		●		●		●	
Antriebsräder								
14" Luft, pannengeschützt	●	●	●	●			●	●
14" PU, pannensicher	●	●	●	●	●	●	●	●
Reifenfarbe								
Grau	●	●	●	●	●	●	●	●
Schwarz	●	●	●	●			●	●
Reifenprofil								
Rillenprofil (nur Reifenfarbe Grau)	●	●	●	●			●	●
Stollen	●	●	●	●			●	●
Lenkräder mit Rillenprofil, Antriebsräder mit Stollenprofil	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehöre								
Handytasche	●	●	●	●			●	●
Gepäckträger	●	●	●	●			●	●
Stockhalter	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordwerkzeug	●	●	●	●	●	●	●	●
Halter für Getränke	●	●	●	●			●	●

● Grundausrüstung ● Option

	B5 Frontantrieb Heckantrieb	B5 Mittelradantrieb	B6 Frontantrieb Heckantrieb	B6 Mittelradantrieb	B6 Swiss Edition Heckantrieb	B6 Swiss Edition Mittelradantrieb	B6 Teen Frontantrieb Heckantrieb	B6 Teen Mittelradantrieb
Externe Hupe	●	●	●	●			●	●
Therapeutisch	●	●	●	●			●	●
Schiebegriffe für VAS	●	●	●	●			●	●
Seitliches Beinpolster für mechanisch und elektrisch hochschwenkbare Beinstützen	●	●	●	●	●	●	●	●
Buchsen für externe Stromversorgung: 12 V, 24 V	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-Ladebuchse	●	●	●	●	●	●	●	●
Begleitpersonensteuerung								
Easywave Funkmodul			●	●			●	●
LED-Beleuchtung (Magnetisch fixiert)								
Automatische Frontleuchte (Anbauseite rechts)			●	●			●	●
Front- und Heckbeleuchtung mit Blinkanlage (nach StVZO)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehör Fahrbasis								
Spritzschutz für Antriebsräder	●	●	●	●	●	●	●	●
Spritzschutz für Lenkräder	●	●	●	●			●	●
Lenkradretterung								
Mechanisch	●		●		●		●	
Sicherheitszubehör Fahrbasis								
Fahrzeugtransportsatz (nach ISO 7176-19)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hindernisüberwindungen								
65 mm bei Heck- und Mittelradantrieb								
100 mm bei Frontantrieb								
Minimale Wenderadien (nach ISO 7176-5) ab								
750 mm bei Front- und Mittelradantrieb								
965 mm bei Heckantrieb								

┌
Mit freundlicher Empfehlung von:
└

┌
└