



### Leichtgewicht ab 14,5 kg und Packmaß ab 115 x 43 x 50,8 cm

- ▶ Optimale Verladbarkeit ins Auto und einfacher Transport.

### Wahlweise Zentral- oder Frontadapter

- ▶ Zentraladapter: Befestigung unter der Sitzfläche an Achs- und Querrohr (bei Starrrahmen) oder am Faltmechanismus (bei Faltrahmen).
- ▶ Frontadapter: Befestigung an den vorderen Rahmenrohren. Für verschiedene Rohrdurchmesser einstellbar und damit auch für Fremdrollstühle nutzbar.
- ▶ Mit wenigen Handgriffen vom Rollstuhl abnehmbar.
- ▶ Bei Abkopplung kaum Mehrgewicht am Rollstuhl und keine Funktionseinschränkung des Rollstuhls (z.B. Faltmechanismus).
- ▶ Ein Adapter für alle PRO ACTIV Adaptivbikes, Zug- und Vorsatzgeräte mit entsprechender Radgröße nutzbar.



### Optimale Anpassung an Anforderungen und Möglichkeiten des Fahrers

- ▶ Durch verschiedene Tretlagerstützen und Verstellmöglichkeiten am Adapter ist die fortwährende Anpassung an den Nutzer möglich.
- ▶ Die verstellbare Tretlagerstütze (Option) ist in Winkel und Länge einstellbar.



### Abstellständer (optional) während der Fahrt platz sparend anklappbar

- ▶ Erleichterung des An- und Abkoppelns, da das Zugerät in der benötigten Adaptionshöhe abgestellt wird.
- ▶ Im abgekoppelten Zustand steht das Zugerät stabil.



### Auswahl an verschiedenen Gangschaltungen

- ▶ Kettenschaltungen: Shimano Deore 27-Gang, Shimano Deore XT 27-Gang, Shimano Deore XT DYNA SYS 30-Gang.
- ▶ Sonstige Komponenten auf Anfrage.

### Effektive Bremsen

- ▶ Felgenbremse Shimano V-Brake.
- ▶ Hydraulische Scheibenbremsen von Magura.
- ▶ Rücktrittbremse (Option).



### Große Reichweite der Akkus

- ▶ Lithium-Mangan-Technologie.
- ▶ Auswahl an Akkus mit Reichweiten bis zu 160 km.
- ▶ Einfaches Umschalten zwischen 2 Akkus über Umsteckvorrichtung an der Tretlagerstütze.

### Antrieb neodrives

- ▶ Leistungsstarker Antrieb für permanente Unterstützung, Made in Germany.

### Einfache Bedienung des Antriebssystems über TFT-Display

- ▶ Display ist einfach und intuitiv bedienbar.

### Rücktrittbremse und Kurbelfreilauf

- ▶ Erleichterung der Bedienung für Tetraplegiker durch Rücktrittbremse.
- ▶ Durch Kurbelfreilauf kann bequem über Greifringe rückwärts gefahren bzw. rangiert werden ohne dass sich die Kurbeln mitdrehen.

## ALLGEMEINE DATEN

<b>Gesamtgewicht ohne Akku und Adapter</b>	ab 14,5 kg
<b>Gewicht Zentraladapter</b>	ab 2,8 kg bei Starrrahmenrollstühlen; ab 3,6 kg bei Faltrahmenrollstühlen
<b>Gewicht Frontadapter</b>	ab 3,6 kg
<b>Max. Belastungsgewicht</b>	Standard bis 120 kg Anhängelast und 10 kg Zuladung; Mehr als 120 kg auf Anfrage!
<b>Packmaß</b>	ab 115 x 43 x 50,8 cm
<b>Mögliche Antriebsradgrößen</b>	20", 24"
<b>Akku</b>	Wahlweise LiMn 36 V, 14,25 Ah, 513 Wh, Reichweite ca. 40-70 km oder LiMn 36 V, 17 Ah, 612 Wh, Reichweite ca. 50-80 km
<b>Akku Gewicht</b>	3,2 kg (513 Wh)
<b>Akku Ladezeit</b>	ca. 7 Std.; Akku hat nach 1 Std. bereits 80% Ladestatus erreicht.
<b>Umschalten zwischen 2 Akkus</b>	über Umsteckvorrichtung an der Tretlagerstütze
<b>Rekuperation (Akku-Rückspeisung)</b>	2 Rekuperationsstufen, Bergabfahr-Assistent
<b>Akku Lufttransport</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Grundsätzlich werden die verwendeten Akkus mit Lithiumtechnik beim Lufttransport als Gefahrgut bewertet. Ein Anspruch auf den Transport im Luftverkehr kann nicht geltend gemacht werden.</li><li>▶ Die Entscheidung über den Transport obliegt ausschließlich der Fluggesellschaft und sollte rechtzeitig vor dem Flug bzw. vor der Buchung mit dieser abgeklärt werden.</li></ul>
<b>Motor</b>	neodrives
<b>Motor Gewicht</b>	4,6 kg
<b>Motor Leistung</b>	250 W
<b>Motor Drehmoment</b>	12/40 Nm (nom./max.)
<b>Unterstützung</b>	5 Unterstützungsstufen: 60%, 120%, 180%, 240%, 300%
<b>Display</b>	TFT-Display
<b>Anfahrunterstützung/ Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h vorwärts und bis 1,5 km/h rückwärts
<b>Geschwindigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Bei der Nutzung als reines Zuggerät kann über die Schiebehilfe eine Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h vorwärts und bis zu 1,5 km/h rückwärts erreicht werden.</li><li>▶ Motorische Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 24,9 km/h. Bei höheren Geschwindigkeiten wird keine motorische Unterstützung mehr gegeben, um die gesetzlichen Anforderungen an ein Pedelec-System zu erfüllen.</li></ul>
<b>Schaltung</b>	Keine integrierte Schaltung im Motor, Auswahl an ergänzenden Kettenschaltungen